



MAXIMA XHPD SAE 10W-40

MAXIMA XHPD SAE 10W-40 - полностью синтетическое моторное масло XHPD (Extra High Performance Diesel), обеспечивающее исключительную защиту всех узлов двигателя. Продукт разработан на базе официально одобренного, со стороны большинства производителей техники, пакета присадок Lubrizol и стабильного модификатора вязкости, что позволяет эксплуатировать данный продукт с увеличенными интервалами замены масла, без сокращения наработки до капитального ремонта, снижая стоимость владения. Официально одобрен большинством автопроизводителей.

Применение

MAXIMA XHPD SAE 10W-40 - предназначено для смазывания тяжело нагруженных дизельных двигателей, устанавливаемых в коммерческом автотранспорте (грузовые автомобили, автобусы, шахтная, строительная, карьерная и сельскохозяйственная техника). Может использоваться в двигателях, соответствующих стандартам к выбросу выхлопных газов EURO 5 и ниже, к которым не применяются требования по ограничению сульфатной зольности (без DPF-фильтра).

Спецификации

ACEA E4, E7; API CI-4/SL; DTFR 15B120 (MB 228.5); Scania LDF-3/LDF-2; MAN M3277; Volvo VDS-3; MTU Type 3; Renault RXD/RLD-2; Caterpillar ECF-2; MACK EO-L/EO-M+/EO-N+; Deutz DQC-IV-10; Cummins CES 20078; GLOBAL DHD-1

Физико-химические характеристики

Характеристика	Единица	Метод	Значение
Класс вязкости	SAE	--	10W-40
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	BAS ISO 3104	14,8
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	BAS ISO 3104	98,2
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM D 5002	866
Индекс вязкости, мин.	--	BAS ISO 2909	145
Температура вспышки	°C	BAS ISO 2592	220
Температура застывания	°C	BAS ISO 3016	-42
Динамическая вязкость (CCS) при - 25°C	mPas	ASTM D 5293	4956
Щелочное число (TBN)	мг КОН/г	BAS ISO 3771	15,2
Сульфатная зола	%	BAS ISO 3987	1,65
Испаряемость моторного масла тест NOACK	%	DIN 51581-1	9