

КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ NESTRO



ПРОИЗВОДСТВО СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ NESTRO

Компания «Phoenix Lubricants», официальный дистрибьютор масел и жидкостей Nestro в России, представляет смазочные материалы для любого типа техники и оборудования. Линейка Nestro достаточно широка и позволяет покрыть потребности европейской, американской, азиатской и отечественной техники. Ассортимент продукции включает моторные, трансмиссионные, промышленные, судовые, турбинные гидравлические масла, пластичные смазки, антифризы и специальные жидкости – более 200 различных продуктов, полностью обеспечивающих потребности в маслах и жидкостях легковые и грузовые автопарки, строительные компании, сельскохозяйственные и горные предприятия, производства и лесозаготовительные компании.

Продукты Nestro производятся на крупнейшем заводе по производству смазочных материалов в г. Модрича в Боснии и Герцоговине. Завод принадлежит крупной промышленной группе «ОПТИМА», в состав которой входят компании АО «НПЗ Брод» и сеть заправочных станций «Нестро Петрол».

Вся продукция Nestro отвечает требованиям мировых спецификаций, отраслевых стандартов и соответствует требованиям известным производителям техники.



ТЕХНОЛОГИИ

Один из самых современных и высокотехнологичных заводов по производству смазочных материалов в Европе. Оснащен оборудованием ведущих производителей – ABB, Siemens, Schneider Electric.



СЕРТИФИКАЦИЯ

Производство сертифицировано по ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 9001:2015 и выполняет жесткие требования по минимизации воздействия на окружающую среду.



КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Собственный исследовательский центр по контролю качества готовой продукции. Аккредитация по стандарту BAS ISO/IEC 17025:2006. 180+ видов тест-методов для различных типов смазочных материалов.

БАЗОВЫЕ МАСЛА

При производстве смазочных материалов Nestro используются собственные базовые масла группы II и группы III, а также базовые масла международных производителей.

ПРИСАДКИ

При производстве смазочных материалов Nestro используются современные пакеты присадок, одобренные международными производителями техники и оборудования.



ОГЛАВЛЕНИЕ

06-10 **МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**



11-16 **МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ**



17-21 **ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ АКПП**



22-24 **ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ**



25-28 **ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА**



29-31 **АНТИФРИЗЫ**



32-34 **ПРОДУКТЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ**



35-41 **ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ**



42-47 **ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА**



48-50 **МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ 2- И 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



51-53 **СУДОВЫЕ МАСЛА**



54-55 **АВТОХИМИЯ**



56-57 **ХРАНЕНИЕ**



58-60 **ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ**



ПОЛНОСТЬЮ
СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО



ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ
МАСЛО



МИНЕРАЛЬНОЕ
МАСЛО



СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ЖИДКОСТИ



ОБОЗНАЧЕНИЯ УПАКОВКИ И ЭТИКЕТОК

Дизайн упаковки продукции Nastro адаптирован к специфике рынка и способствует тому, что продукт легко выделить на торговой полке в местах продаж. Смазочные материалы Nastro разливаются в современную упаковку от небольших картриджей до бочек и кубов. Канистры Nastro изготовлены из высококачественного пластика. Цвет крышек соответствует определенному типу смазочного материала. Графические полосы на фронтальной этикетке говорят о типе базового масла, которое используется в продукте. Этикетка продукции содержит всю необходимую функциональную информацию о продукте.





МОТОРНЫЕ МАСЛА ОРТИМА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ОРТИМА ECO PLUS 5W-30

Синтетическое моторное масло. Предназначено для самых современных бензиновых и дизельных двигателей, соответствующих стандартам Евро 4, Евро 5, Евро 6. Отличается низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS).

СПЕЦИФИКАЦИИ

VOLKSWAGEN VW 504 00/507 00; ACEA C3; API SN/CF; MB 229.51/229.31; BMW LONGLIFE-04; GM DEXOS 2; PORSCHE C30; FIAT 9.55535-S2

ФАСОВКА



ОРТИМА ECO PLUS	5W-30
Вязкость при 100°C, мм ² /с	11.8 - 12.3
Индекс вязкости, мин.	155
t текучести, макс, °C	-35
t вспышки, мин., °C	230



ОРТИМА ECO 5W-30 | 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло. Отличается низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS). Полностью совместимо с системой дополнительной обработки выхлопных газов, фильтром твердых частиц (DPF) и каталитической системой. Соответствует требованиям стандартов Евро 4, Евро 5, Евро 6.

СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30 ACEA C3; API SN/CF; VW 502 00/505 00/505 01; MB 229.51/229.31; BMW LONGLIFE-04; GM DEXOS 2; PORSCHE C30; FIAT 9.55535-S2

5W-40 ACEA C3; API SN/CF; VW 502 00/505 00/505 01; MB 229.51/229.31; BMW LONGLIFE-04; GM DEXOS 2; FORD WSS-M2C917-A; PORSCHE A40; FIAT 9.55535-S2

ФАСОВКА



ОРТИМА ECO	5W-30	5W-40
Вязкость при 100°C, мм ² /с	11.5 - 12.5	14.0 - 15.0
Индекс вязкости, мин.	165	160
t текучести, макс, °C	-30	-30
t вспышки, мин., °C	230	230



ОПТИМА MAGNUM 5W-40

Синтетическое моторное масло. Предназначено для применения во всех типах современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Рекомендовано для новых поколений турбодизельных двигателей легковых автомобилей (JTD, TDI, HDI, CDI, DTI). Применяется по всем High-Tech двигателях с многоклапанной техникой и турбонаддувом.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B3/B4, API SN/CF, VW 502 00/505 00; MB 229.3/229.5/226.5; BMW LL-01; OPEL GM-LL-A/B-025; RENAULT RN 0700/0710; PORSCHE A40; PSA PEUGEOT CITROËN B712296

ФАСОВКА



ОПТИМА MAGNUM	5W-40
Вязкость при 100°C, мм²/с	14.2 - 14.8
Индекс вязкости, мин.	165
t текучести, макс, °C	-40
t вспышки, мин., °C	230



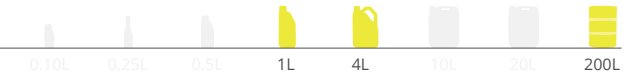
ОПТИМА PREMIUM JC 0W-20

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло. Специально разработано для защиты от LSPI (преждевременное воспламенение смеси в двигателе). Вязкость 0W позволяет использовать продукт в широком температурном диапазоне.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API SP/SN PLUS/SN; ILSAC GF-6A/GF-5

ФАСОВКА



ОПТИМА HC POWER 10W-40

Полусинтетическое моторное масло. Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей с и без катализатора и турбонаддува. Обеспечивает работу двигателя в тяжелых условиях эксплуатации при резкой смене температур и защиту от износа.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4; API SL/CF; MB 229.3/229.1; VW 502 00/505 00; RENAULT RN 0700/0710

ФАСОВКА



ОПТИМА HC POWER	10W-40
Вязкость при 100°C, мм²/с	14.0 - 15.0
Индекс вязкости, мин.	150
t текучести, макс, °C	-27
t вспышки, мин., °C	230



ОПТИМА PREMIUM 0W-20 | 0W-30

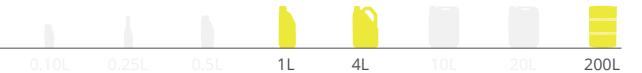
Полностью синтетическое моторное масло. Вязкость 0W- позволяет использовать продукт в широком температурном диапазоне. Низкое содержание сульфатной золы, серы и фосфора (mid SAPS) обеспечивает применение в двигателях, оснащенных системами нейтрализации выхлопных газов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

0W-20 ACEA C5; API SP; ILSAC GF-5/GF-6A; MB 229.72/ 229.71; CHRYSLER MS-12145; FIAT 9.55535-GSX; FORD WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1; BMW LONGLIFE-17FE+/14FE+; OPEL OV0401547; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006

0W-30 ACEA C2, C3; API SN; VW 504.00/507.00, VW TL 52545; MB 229.52/229.51/229.31; FORD WSS-M2C950-A; FIAT 9.55535-GS1, 9.55535-DS1; PORSCHE C30; BMW LONGLIFE-04; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007; PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312

ФАСОВКА





ОПТИМА PREMIUM A5/B5

0W-30

Полностью синтетическое моторное масло. Специально разработано для двигателей, требующих спецификации A5/B5. Обеспечивает бесперебойную работу двигателя и сокращает расход топлива. Вязкость 0W- позволяет использовать продукт в широком температурном диапазоне.

5W-30

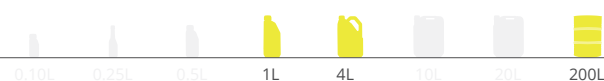
Полностью синтетическое моторное масло. Специально разработано для двигателей, требующих спецификации A5/B5. Обеспечивает бесперебойную работу двигателя и сокращает расход топлива.

СПЕЦИФИКАЦИИ

0W-30 ACEA C2; ACEA A5/B5; API SN; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007; BMW LONGLIFE-12FE; MB 229.61; VOLVO VCC 95200377; FORD WSS-M2C-920-A

5W-30 ACEA A5/B5; API SL/CF; FORD WSS-M2C-913-D/WSS-M2C913-C/WSS-M2C913-B/WSS-M2C913-A

ФАСОВКА



МАГНИМ ПЛЮС

0W-30 | 0W-40

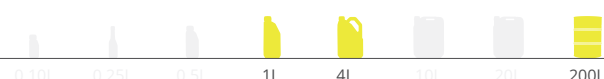
Полностью синтетическое моторное масло. Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей ведущих мировых производителей. Разработано для работы в сложных условиях эксплуатации в широком диапазоне температур. Обеспечивает защиту от износа и чистоту двигателя. Обеспечивает увеличенный интервал замены. Рекомендовано для новых поколений турбодизельных двигателей легковых автомобилей (JTD, TDI, HDI, CDI, DTI). Применяется по всем High-Tech двигателям с многоклапанной техникой и турбонаддувом.

СПЕЦИФИКАЦИИ

0W-30 ACEA A3/B4; API SL; MB 229.5/229.3/226.3; VW 502 00/505 00; BMW LONGLIFE-01; RENAULT RN 0700/0710; VOLVO VCC 95200356

0W-40 ACEA A3/B4; API SP; MB 229.5/229.3; VW 502 00/505 00; BMW LONGLIFE-01; RENAULT RN 0700/0710; FORD WSS-M2C937-A0700/0710; VOLVO VCC 95200356

ФАСОВКА



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ



MAXIMA SUPERIOR 5W-30 | 10W-40 | 10W-30

Синтетическое моторное масло. Предназначено для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, карьерной и дорожно-строительной техники. Рекомендуется к применению в двигателях, требующих использования малозольных моторных масел Low-SAPS. Может применяться для обслуживания дизельных двигателей, как оборудованных системами снижения токсичности отработавших газов (DPF, EGR, и/или SCR), так и без них.

СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30 API CK-4; ACEA E6, E9; MB 228.51/228.31; MACK EOS 4.5/EO-OPP; MAN M 3677/M 3777; DEUTZ DQC IV-18 LA; RENAULT RLD-3; VOLVO VDS-4.5/VDS-4; JASO DH-2; CUMMINS CES 20086/CES 20081; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL DDC93K222; SCANIA LDF-4/LA; DAF (ACEA 2016); IVECO TLS E9

10W-40 API CK-4; ACEA E6, E9; MB 228.51/228.31; MACK EOS 4.5; MAN M 3775; DEUTZ DQC IV-18 LA; RENAULT RLD-3; VOLVO VDS-4.5; JASO DH-2; CUMMINS CES 20086; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL DDC93K222

10W-30 API CK-4; ACEA E9; MB 228.31; CUMMINS CES 20086; DETROIT DIESEL DDC93K222; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RLD-3; MACK EOS 4.5; MAN M 3775; CATERPILLAR ECF-3; DEUTZ DQC III-18 LA

ФАСОВКА



MAXIMA EURO 5+ 10W-40

Моторное масло разработано для двигателей, соответствующих стандартам Евро 4, Евро 5, Евро 6 с увеличенным интервалом замены. Предназначено для обслуживания дизельных двигателей, как оборудованных системами снижения токсичности отработавших газов (DPF, EGR, и/или SCR), так и без них.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4/CI-4; MB 228.51/228.31; MAN M 3477; MTU TYPE 3.1/TYPЕ 2.1; RENAULT TRUCKS RXD; VOLVO VDS-3; DEUTZ DQC IV-10LA/III-10LA; CUMMINS CES 20081; MACK EO-M+/EO-N; JASO DH-2; CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1A

ФАСОВКА



MAXIMA EURO 5+	10W-40
Вязкость при 100°C, мм ² /с	13.5 - 14.5
Индекс вязкости, мин.	150
t текучести, макс, °C	-27
t вспышки, мин., °C	230



MAXIMA E9 10W-40 | 15W-40

Моторное масло группы SHPD (Super High Performance Diesel). Может применяться с увеличенным интервалом замены. Разработано для двигателей, соответствующих стандартам Евро 4, Евро 5, Евро 6. Отличается низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS). Предназначено для автомобилей с EGR-двигателем или SCR-системой с/без DPF фильтра.

СПЕЦИФИКАЦИИ

10W-40 CATERPILLAR, CUMMINS, DRESSER RAND, GUASCOR, JENBACHER, MAN DIESEL&TURBO 4T, MTU, MWM, NIIGATA, WARTSILA 4T, WAUKESHA, API CF

15W-40 ACEA E9; API CJ-4/CI-4+/CI-4/SN; MB 228.31; MAN M 3575; CATERPILLAR ECF-3; CUMMINS CES 20081; MTU TYPE 2.1; VOLVO VDS-4; MACK EO-O PP; RENAULT TRUCKS RLD-3; DETROIT DIESEL DDC 93K218; DEUTZ DQC III-10LA

ФАСОВКА



MAXIMA E9	10W-40	15W-40
Вязкость при 100°C, мм ² /с	14.0 - 15.5	14.0 - 15.5
Индекс вязкости, мин.	150	140
t текучести, макс, °C	-27	-24
t вспышки, мин., °C	240	240



MAXIMA MAGNUM XHPD 5W-30

Синтетическое моторное масло. Технология XHPD (Extra High Performance Diesel) обеспечивает надежную защиту всех деталей двигателя. Предназначено для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, карьерной и дорожно-строительной техники. Применяется с увеличенными интервалами замены.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4; ACEA E4, E7; MB 228.5/228.3; CUMMINS CES 20078/77/76; CATERPILLAR ECF-2; MAN M 3277/M 3377; SCANIA LDF; MTU TYPE 3; VOLVO VDS-3; RENAULT RXD/RLD-2; DEUTZ DQC IV-10; MACK EO-M+/EO-N; JASO DH-1, GLOBAL DHD-1

ФАСОВКА



MAXIMA XHPD	10W-40
Вязкость при 100°C, мм ² /с	14.0 - 15.5
Индекс вязкости, мин.	155
t текучести, макс, °C	-27
t вспышки, мин., °C	230



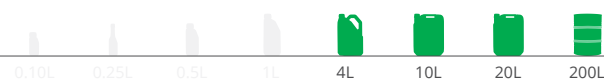
MAXIMA XHPD 10W-40

Синтетическое моторное масло. Технология XHPD (Extra High Performance Diesel) обеспечивает надежную защиту всех деталей двигателя. Предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, карьерной и дорожно – строительной техники. Применяется с увеличенными интервалами замены.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E4, E7; API CI-4/SL; MB 228.5/228.3; SCANIA LDF-3/LDF-2; MAN M3277; VOLVO VDS-3; MTU TYPE 3; RENAULT RXD/RLD-2; CATERPILLAR ECF-2; MACK EO-L/EO-M+; DEUTZ DQC-IV-10; CUMMINS CES 20078; GLOBAL DHD-1

ФАСОВКА



MAXIMA XHPD	10W-40
Вязкость при 100°C, мм ² /с	14.0 - 15.5
Индекс вязкости, мин.	155
t текучести, макс, °C	-27
t вспышки, мин., °C	230



MAXIMA TURBO 15W-40

Минеральное моторное масло. Предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, карьерной и дорожно-строительной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4/SL; ACEA E7, E5, E3, A3/B4; MB 228.3; MTU TYPE 2; CATERPILLAR ECF-2/ECF-1; GLOBAL DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-M+/EO-N; MAN M 3275; VOLVO VDS-3; CUMMINS CES 20078/77/76; DEUTZ DQZ III-10; RENAULT TRUCKS RLD-2; DETROIT DIESEL DDC 93K215; KOMATSU KES 07.851.1; IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7

ФАСОВКА



MAXIMA TURBO	15W-40
Вязкость при 100°C, мм ² /с	14.0 - 15.5
Индекс вязкости, мин.	140
t текучести, макс, °C	-21
t вспышки, мин., °C	230



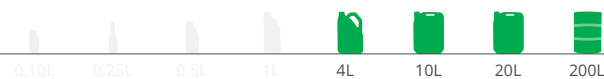
MAXIMA HC PRESTIGE XLD 10W-40

Полусинтетическое моторное масло. Для двигателей, соответствующих требованиям стандартов Евро 4 и Евро 5 без DPF-фильтра. Предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, карьерной и дорожно – строительной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E7, E5, E3, A3/B4; API CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL; MB 228.3/MB 229.1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3; MACK EO-M+/EO-N ; CUMMINS CES 20078/77/76; CATERPILLAR ECF-2/ECF-1; GLOBAL DHD-1; JASO DH-1; DEUTZ DQC III-10; MTU TYPE 2; RENAULT RLD-2

ФАСОВКА



MAXIMA HC PRESTIGE XLD	10W-40
Вязкость при 100°C, мм ² /с	14.0 - 15.5
Индекс вязкости, мин.	155
t текучести, макс, °C	-27
t вспышки, мин., °C	230



MAXIMA HD S3 15W-40

Минеральное моторное масло. Предназначено для всех типов тяжелонагруженных дизельных двигателей с и без турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CF/CD/SF; MIL-L-2104D; MB 227.1; MAN 271

ФАСОВКА





ЛОКОМОДОЛ 40

Минеральное масло для дизельных двигателей локомотивов. Не содержит цинк. Применяется для смазывания всех типов дизельных двигателей железнодорожных локомотивов разных производителей, таких как General Motors, Electro Motive Division и т.п.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CF-2/CD/CF; LMOA GENERATION 5; G.E.LMOA GENERATION 4 LONG LIFE; CATERPILLAR 3600

ФАСОВКА



ЛОКОМОДОЛ	40
Вязкость при 100°C, мм²/с	14.0 - 15.5
Индекс вязкости, мин.	95
t текучести, макс, °C	-21
t вспышки, мин., °C	240



MAXIMA GAS 40

Моторное масло. Предназначено для смазывания промышленных газовых моторов, использующих в качестве топлива природный газ или другие виды газообразных топлив. Пониженное содержание сульфатной золы обеспечивает отличный контроль отложений на поршнях и цилиндрах. Специально подобранный пакет присадок обеспечивает отличный контроль окисления, нитрации и коррозии.

СПЕЦИФИКАЦИИ

CATERPILLAR, CUMMINS, DRESSER RAND, GUASCOR, JENBACHER, MAN DIESEL&TURBO 4T, MTU, MWM, NIIGATA, WARTSILA 4T, WAUKESHA, API CF

ФАСОВКА



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ АКПП



HIPOID TDL

75W-90 | 75W-140 | 75W-80 | 80W-90

Синтетическое трансмиссионное масло. Предназначено для обслуживания МКПП и мостов с увеличенными интервалами замены. Продукт обладает низкотемпературными свойствами, снижает трение, обеспечивает снижение расхода топлива.

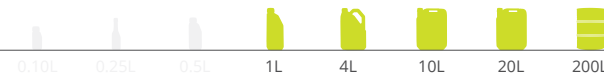
СПЕЦИФИКАЦИИ

75W-90 API GL-4/GL-5; API MT-1; ARVIN MERITOR 0-76-N; DAF; DETROIT DIESEL DFS93K219.01; IVECO ; MAN 341 TYPE Z2, 342 TYPE M3; MACK GO-J; MB 235.8; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312; ZF TE-ML 02B/05A/07A/12B/12L/12N/16B/16F/17B/19C/21A

75W-80 API GL-4/GL-5; API MT-1; MIL-PRF-2105E; ZF TE-ML 02B/17B; MAN 341 TYPE Z2

80W-90 API GL-4/ GL-5, API MT-1, ARVIN MERITOR 0-76-D, DAF, IVECO, MACK GO-J, MAN 341 TYPE Z2, MAN 342 TYPE M2, MB 235.0, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/17H/19B/21A

ФАСОВКА



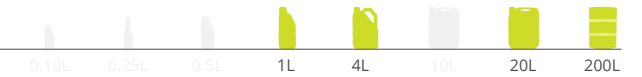
HIPOID LS 80W-90

Гипоидное масло "LS" рекомендуется для смазывания зубчатых передач, для которых кроме основных требований обязательно выполнение требований LS (Limited Slip). Предназначено для экстремально нагруженных гипоидных, спирально-конических, червячных и конструкционно схожих зубчатых передач транспортных средств, для которых рекомендовано применение масла с EP-качествами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API GL-5 (LS), MIL-L-2105D, ZF TE ML 07A/08/16B/16C/17B/19B/21A, DAF, MAN 341 E1, 342 M1, MB 235.0, VOITH 132.00374400, VOLVO 97310, VOLVO 97316

ФАСОВКА



ГИПОИДНОЕ МАСЛО «LS»	80W-90
Вязкость при 100°C, мм²/с	15.0 - 17.0
Индекс вязкости, мин.	110
t текучести, макс, °C	-21
t вспышки, мин., °C	220



HIPOID B

80W-90 | 85W-140

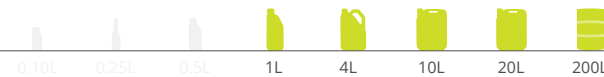
Минеральные трансмиссионные масла для обслуживания высоконагруженных зубчатых передач. Рекомендуются для обслуживания высоконагруженных узлов внедорожной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ

80W-90 API GL-5; MIL-L-2105D; ZF TE ML 07A/08/16B/16C/17B/19B/21A, DAF, MAN 341 TYPE E1; MAN 342 TYPE M1; MB 235.0; VOITH 132.00374400; VOLVO 97310/97316

85W-140 API GL-5; MIL-L-2105D; ZF TE ML 07A/08/16B/16C/17B/19B/21A, DAF, MAN 341 TYPE E1; MAN 342 TYPE M1; MB 235.0; VOITH 132.00374400; VOLVO 97310/97316

ФАСОВКА



ГИПОИДНОЕ МАСЛО «B»	80W-90	85W-140
Вязкость при 100°C, мм²/с	15.0 - 17.0	25.0 - 27.0
Индекс вязкости, мин.	110	105
t текучести, макс, °C	-21	-18
t вспышки, мин., °C	220	230



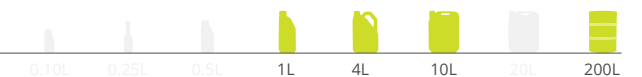
TRANSLUB GL-4 80W-90

Минеральное трансмиссионное масло. Предназначено для обслуживания МКПП. Применяется в узлах и агрегатах техники, требующей соответствие стандарту API GL-4.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API GL-4; MB-235.1; ZF TE-ML 08/16A/17A/19A; MIL-L-2105

ФАСОВКА



TRANSLUB GL-4	80W-90
Вязкость при 100°C, мм²/с	15.0 - 17.0
Индекс вязкости, мин.	100
t текучести, макс, °C	-21
t вспышки, мин., °C	220



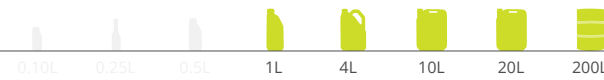
МАТИК DX III

Рабочая жидкость для АКПП универсального применения. Рекомендована для применения в АКПП ведущих междуна родных производителей, а также в качестве рабочей жидкости ГУР и гидравлических систем некоторых производителей. Обладает улучшенными низко-температурными характеристиками.

СПЕЦИФИКАЦИИ

GM DEXRON III G/H; GM DEXRON IID; GM TYPE A SUFFIX A; ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/14A/09/11A-B/17C/21L; MAN 339 Z-1, V-1; CAT TO-2, ALLISON C-4; FORD MERCON; MB 236.1/ 236.5/236.6/236.7/236.9/236.11; VOITH 55.6335 (G 607); VOLVO 97340

ФАСОВКА



МАТИК	DX III
Вязкость при 100°C, мм ² /с	7.0 - 7.3
Индекс вязкости, мин.	180
t текучести, макс, °C	-50
t вспышки, мин., °C	230



МАТИК ATF TYPE A

Масло для смазывания автоматических трансмиссионных систем транспортных средств и схожих трансмиссий переключения передач, гидравлических систем управления, гидравлических муфт, преобразователей крутящего момента, серворулей тяжелых маши и т.п., для которых рекомендовано масла качества ATF type A Suffix A.

СПЕЦИФИКАЦИИ

GM ATF TYPE A SUFFIX A; MB 236.2; ALLISON C-3; VOITH; MAN 339 TYPE A; VOLVO 97325

ФАСОВКА



МАТИК ATF	TYPE A
Вязкость при 100°C, мм ² /с	7.0 - 7.5
Индекс вязкости, мин.	140
t текучести, макс, °C	-21
t вспышки, мин., °C	230



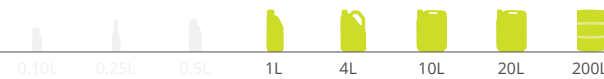
МАТИК DX II

Универсальное масло для смазывания автоматических коробок передач, гидроусилителя руля и подобных узлов. Обладает превосходными низкотемпературными и противоизносными свойствами, а также отличной окислительной и термальной стабильностью. Применяется в автоматических трансмиссиях где рекомендовано применение GM DEXRON II D.

СПЕЦИФИКАЦИИ

GM DEXRON II D; VOITH G 607 APPROVED; FORD M2C 138 CJ/166H; ALLISON C-4; MB 236.7; MAN 329 D

ФАСОВКА



МАТИК	DX II
Вязкость при 100°C, мм ² /с	7.0 - 7.3
Индекс вязкости, мин.	170
t текучести, макс, °C	-39
t вспышки, мин., °C	220



ALISON FLUID TCF 10W | 30

Универсальное минеральное масло для преобразователей крутящего момента тяжело нагруженной техники, для которой требуется масло с уровнем продуктивности, соответствующим спецификациям Allison C4 и Caterpillar TO-4. По сравнению с жидкостями для зубчатых передач C3 и TO-2 обеспечивает более высокую защиту от износа.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API GL-4, API CF/CF-2, CATERPILLAR TO-2/4, CATERPILLAR TO-4M, ALLISON C-4; ALISON TES-439, KOMATSU KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C; SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, I-280-S; DANA POWERSHIFT

ФАСОВКА



ALISON FLUID TCF	10W	30
Вязкость при 100°C, мм ² /с	5.7 - 7.0	9.3 - 10.0
Индекс вязкости, мин.	120	110
t текучести, макс, °C	-27	-15
t вспышки, мин., °C	230	240



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ



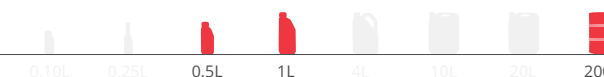
УНК 4 DOT4

Тормозная жидкость. Разработана для применения в тормозных системах современных легковых автомобилей, для обслуживания которых производителем рекомендованы жидкости уровня DOT 4.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 CLASS 4, FMVSS 116 DOT 4, DBL 7760.40, N 05171, ESD-M6C57-A

ФАСОВКА



УНК 4	DOT 4
Вязкость при 100°C, мм ² /с	1.5
Вязкость при -40°C, мм ² /с	1800
t кипения, min., °C	230
t кипения «влажная», min., °C	155



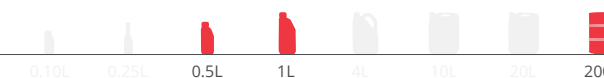
УНК 2

Жидкость для гидравлических тормозов, созданная на базе гликолевых эфиров, полигликоля и боратных эфиров в комбинации с ингибиторами коррозии и окисления. Предназначена для всех видов тормозных системы, для которых рекомендован уровень качества DOT-3.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE J 1703, ISO 4925 CLASS 3, FMVSS 116 DOT 3, FIAT 9.55597, IVECO 18-820

ФАСОВКА



УНК 2	DOT 3
Вязкость при 100°C, мм ² /с	1.5
Вязкость при -40°C, мм ² /с	1500
t кипения, min., °C	205
t кипения «влажная», min., °C	140



UNK RACING DOT 5.1

Синтетическая жидкость для тормозов на базе полигликоля и гликоэфира. Предназначена для использования в тормозных системах гоночных автомобилей и мотоциклов в экстремальных условиях эксплуатации на кольцевых, горных и раллийных гонках. Рекомендуется также водителям других моделей автомобилей и мотоциклов, предпочитающих «агрессивный» стиль вождения.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 CLASS 5.1, FMVSS 116 DOT 5.1

ФАСОВКА



UNK RACING	DOT 5.1
Вязкость при 100°C, мм ² /с	1.5
Вязкость при -40°C, мм ² /с	900
t кипения, min., °C	260
t кипения влажная, min., °C	180

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



HYDRAULIC HD 32 | 46 | 68

Гидравлическое масло HD применяется в современных гидравлических системах при умеренных нагрузках и при относительно постоянной температуре. Гидравлическое масло HD низкого класса вязкости предназначено для применения в качестве рабочей жидкости в гидросистемах передачи высокоточных узлов малой мощности (веретена, шлифовальные шпиндели, высокоточные механизмы). Масла среднего класса вязкости используются в гидравлических системах средней мощности, давления и нагрузки (прессы, подъёмные механизмы, станки). Кроме того, допущены к применению в зуб частых и ротационно поршневых насосах среднего давления. Гидравлические масла высокого класса вязкости применяются в условиях высоких температур и давления.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743-4:L-HM; ISO 11158:L-HM; DIN 51524/2-HLP; AFNOR NF E 48-603 (HM); CINCINNATI MACHINE P-68 (ISO VG 32), P-70 (ISO VG 46), P-69 (ISO VG 68); DENISON HF-0/HF-2 (APPROVED ISO VG 32, ISO VG 46, ISO VG 68); AFNOR NF E 48-691 (WET), AFNOR NF E 48-690 (DRY); SPERRY VICKERS I-286-S

ФАСОВКА

	0.10L	0.25L	0.5L	1L	4L	10L	20L	200L
HD								
Вязкость при 40°C, мм ² /с						32	46	68
Индекс вязкости, мин.						28.8-35.2	41.4-50.6	61.2-74.8
t текучести, макс, °C						-18	-15	-12
t вспышки, мин., °C						230	240	240



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО HLPD ISO VG 15 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100

Гидравлические масла «HLPD» это многофункциональные гидравлические масла, обладающие исключительными моющими свойствами. Применение данного масла предотвращает образование шлама и лакирование поверхностей гидравлических систем, станков и прочих узлов, чувствительных к образованию отложений. Предназначены для применения в современных высокоточных станках с числовой системой управления, гидро/электро/пневмо усилителях ручного привода управляющих элементов, оборудованными фильтрами тонкой очистки, предотвращающих возникновение поломок. Обладает высоким термоокислительной и химической стабильностью, хорошей фильтруемостью, отличными антикоррозионными и противоизносными свойствами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/4 (HM); DIN 51524/2 (HLPD); AFNOR NF E 48-603 (HM); DENISON HF-0/HF-2; CINCINNATI MACHINE P-68 (ISO VG 32), P-69 (ISO VG 68), P-70 (ISO VG 46)

ФАСОВКА

	0.10L	0.25L	0.5L	1L	4L	10L	20L	200L
HLPD								
Вязкость при 40°C, мм ² /с						15	22	32
Индекс вязкости, мин.						13.5-16.5	19.8-24.2	28.8-35.2
t текучести, макс, °C						-27	-21	-18
t вспышки, мин., °C						200	225	240



HYDRAULIC MH-15 | MH-32 | MH-46 | MH-68

Гидравлическое масло «MH 46» предназначено к применению в гидросистемах. Рекомендуется для применения со значительно увеличенными интервалами замены масла и до 5000 рабочих часов. Предназначено для применения в гидросистемах тяжёло нагруженной техники с гидравлической трансмиссией. Быстрая сепарация воды, хорошая фильтруемость. Стабильно в современных гидравлических системах, работающих в условиях повышенных нагрузок и температур, в присутствии воздуха, воды и меди. Высокая термоокислительная стабильность минимизирует образование шлама и предотвращает лакирование поверхностей. Высокий индекс вязкости масла позволяет применять его в системах, требующих масло класса VG 32, 46, 68.

СПЕЦИФИКАЦИИ

MH 46: DIN 51524-2/3; HVLP; DENISON HF-0; CINCINNATI MACHINE P-70; EATON VICKERS 35VQ-25; BOSCH REX-ROTH 90220

ФАСОВКА

	0.10L	0.25L	0.5L	1L	4L	10L	20L	200L
MH								



HYDRAULIC SUPER HVL 22 | HVL 32 | HVL 46 | HVL 68

Гидравлическое масло «SUPER HVL» относится к группе высококачественных гидравлических масел с высоким индексом вязкости, которые применяются при эксплуатации в широком диапазоне температур и давления. Предназначено для применения в гидросистемах, которые работают на открытом воздухе, и подвергающиеся внешнему воздействию. Продукт обеспечивает надёжную работу гидравлических систем передвижных кранов, экскаваторов, погрузчиков, самосвалов и вилочных погрузчиков. Высококачественное безцинковое масло с композицией присадок, обладающее антиокислительными, противоизносными, антикоррозионными свойствами, высокой фильтруемостью и термостабильностью, предназначенное для применения в тяжёлых условиях эксплуатации.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/4:L-HV; ISO 11158:L-HV; DIN 51524/3-HVLP; AFNOR NF E 48-603 (HV); CINCINNATI-MACHINE P-68 (ISO VG 32), P-70 (ISO VG 46), P-69 (ISO VG 68); СТЕПЕНЬ ЧИСТОТЫ ПО NAS 1638-8

ФАСОВКА

	0.10L	0.25L	0.5L	1L	4L	10L	20L	200L
HVL								

BIOHYDRAULIC HEES ISO VG: 46, 68

Экологически чистое гидравлическое масло, изготовленное из биоразлагаемых синтетических эфиров с добавлением подобранных пакета беззольных присадок. Biohidraulik-HEES» предназначено для применения в гидравлических системах, которые эксплуатируются на открытом воздухе и в местах, где существует риск разливов и загрязнения окружающей среды. «Biohidraulik-HEES» предназначено для применения в гидравлических системах карьерной, строительной и сельскохозяйственной техники. Высокий класс вязкости обеспечивает бесперебойную работу в температурном диапазоне от -300С до 1200С. Обеспечивает надёжную работу в условиях перегрузки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743-4 HEES, ISO 15380/2002 (E), VDMA 24568 HEES



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Индекс вязкости, мин.
- 3 Температура текучести, макс, °C
- 4 Температура вспышки, мин., °C

BIOHYDRAULIC

ISO VG	1	2	3	4
46	41,4-50,6	140	-30	250
68	61,2-74,8	140	-30	250

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ HFC 46

«Гидравлическая жидкость HFC-46» - синтетическая гидравлическая жидкость, изготовленная из полигликоля, вода с добавлением пакета присадок. Применяется в гидравлических системах, требующих применения негорючей рабочей жидкости. Разработано для применения в металлургическом и металлообрабатывающем производствах, шахтах, карьерах, литейной промышленности и в прочих областях где требуется применять негорючую рабочую жидкость.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743-4, ISO-L-HFC, ISO 12922 HFC, VDMA 24317 HFC, DIN 51502



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Температура текучести, макс, °C

HFC 46

ISO VG	1	2
46	41,4-50,6	-33

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ HFD-U 46

«Гидравлическая жидкость HFC-U 46» - синтетическая гидравлическая жидкость, изготовленная из биоразлагаемого синтетического эфира с добавлением пакета присадок. Применяется в гидравлических системах, требующих применения негорючей рабочей жидкости. Разработано для применения в металлургическом и металлообрабатывающем производствах, шахтах, карьерах, литейной промышленности и в прочих областях где требуется применять негорючую рабочую жидкость.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/4 HFD-U, ISO 12922 HFD-U, DIN 51502



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Температура текучести, макс, °C
- 3 Температура вспышки, мин., °C

HFD-U 46

ISO VG	1	2	3
46	41,4-50,6	-33	280

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L



АНТИФРИЗЫ



PERMANT LONG LIFE

100 | -40

Охлаждающая жидкость. Разработана для применения с увеличенными интервалами замены (до 1 раза в 3 года, или до 100 000 км пробега). Рекомендована для применения в системах охлаждения внедорожной техники, в том числе в двигателях с мокрыми гильзами, благодаря улучшенной защите от кавитации. Permant Long Life-40 - жидкость, готовая к применению. Permant Long Life-100 – концентрированная жидкость, которая разбавляется дистиллированной водой согласно инструкции и в пропорциях, указанных на упаковке.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ASTM D 4985, JIS 2234, JD JDM-H24, MTU MTL 5048, MAN 324 N

ФАСОВКА



PERMANT LONG LIFE	-40	100
Цвет	Красный	Красный
Плотность на 15°C, kg/m ³	1070	1120
значение показателя pH	7.0 - 9.0	8.0 - 8.5
t кипения, мин., °C	110	180



PERMANT

100 | -40

Охлаждающая жидкость на базе моноэтиленгликоля в комбинации с гибридным пакетом присадок. Не содержит вредные амины и фосфаты. Предназначен для защиты двигателя и всей системы охлаждения от замерзания, перегрева, ржавчины, кавитации и пенообразования с сохранением максимальной чистоты системы охлаждения. Специальная комбинация классических и органических ингибиторов и силикатов обеспечивает защиту железных и конструкций всех двигателей рекомендуется к использованию в грузовых автомобилях. PERMANT 100 – концентрированная жидкость, которая обязательно смешивается с умягченной водой в соответствии с инструкцией и в пропорциях, указанных на упаковке.

СПЕЦИФИКАЦИИ

G 05; JD JDM-H24; MTU MTL 5048; ASTM D 6210-03 (TYPE III-FF); JIS 2234; MAN 324 N; UNE26361-88; CUNA NC 956-16; SRPS H.Z.010 TIP 3

ФАСОВКА



PERMANT	-40	100
Цвет	Зелёный	Зелёный
Плотность на 15°C, kg/m ³	1070	1130
значение показателя pH	7.5 - 8.5	6.0 - 7.0
t кипения, мин., °C	110	180



PERMANT ECONOMIC

100 | -40

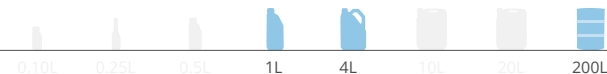
Охлаждающая жидкость, созданная на базе моноэтиленгликоля в коррозии. Не содержит потенциально вредные вещества, такие как нитриты, амины, фосфаты, благодаря чему не наносит вред окружающей среде. Предназначена для защиты двигателя и всей системы охлаждения от замерзания, перегрева, ржавчины, коррозии, кавитации и вспенивания с сохранением максимальной чистоты системы охлаждения. Полностью безопасна для использования во всех двигателях из серого чугуна и алюминия, а также в системах охлаждения, содержащих конструкционные детали из алюминия и сплава меди. PERMANT ECONOMIC 100 – концентрированная жидкость, которая обязательно смешивается с умягченной водой в соотношении и по инструкции на упаковке.

СПЕЦИФИКАЦИИ

100 BS 6580; AFNOR NFR 15-601; SAE J 1034; ASTM D 3306; VW TL 774-C (G11); MB 325.0; MAN 324 NF; BMW N 600 69.0; FORD WSS-M97B44-C; SRPS H.Z.010, HIBRIDNI, TIP I

-40 BS 6580; AFNOR NFR 15-601; SAE J 1034; ASTM D 3306; VW TL 774-C (G11); MB 326.0; MAN 324 NF; BMW N 600 69.0; FORD WSS-M97B44-C; SRPS H.Z.010, HIBRIDNI, TIP III

ФАСОВКА



PERMANT ECONOMIC	-40	100
Цвет	Зелёный	Тёмно-зелёный
Плотность на 15°C, kg/m ³	1065	1100
значение показателя pH	7.5 - 9.0	7.5 - 9.0
t кипения, мин., °C	110	180



ПРОДУКТЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

ПРОДУКТЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ



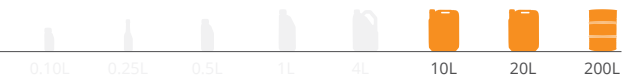
JDS FLUID (UTTO)

Многофункциональное универсальное тракторное трансмиссионное масло (УТТО) для всех типов тракторов и другой с/х техники. Используется для гидравлики, трансмиссии и «мокрых» тормозов тракторов малой и средней мощности.

СПЕЦИФИКАЦИИ

JOHN DEERE J20C/J20D; API GL-4; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; FORD M2C134-D/M2C86B,C; CASE NEW HOLLAND CNH MAT3525/ MAT3526; CASE MS 1204/06/07/09; MASSEY FERGUSON CMS M1135/ M1143/M1145; ZF TE ML 03E/05F; VOLVO WB 101; SPERRY VICKERS/EATON: I-286-S/M-2950-S; SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDRO STATIC TRANS FLUID

ФАСОВКА



JD FLUID

Вязкость при 100°C, мм ² /с	9.2 - 9.6
Индекс вязкости, мин.	135
t текучести, макс, °C	-32
t вспышки, мин., °C	230



AGROMAX 2 G 15W-40 (STOU)

Универсальное STOU (Super Tractor Oil Universal) тракторное масло, предназначенное для смазывания тракторов и другой сельскохозяйственной техники. Применяется для смазывания двигателей, шестерни трансмиссии, зубчатых передач, гидравлики и «мокрых» тормозов сельскохозяйственной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ

CEA E3, API CG-4/CF-4/SF; API GL-4; MB 227.1/228.1; JOHN DEERE J20C/J20D/J27; CATERPILLAR TO-2; FORD M2C86B/86C/134D/159B,C; CASE MS 1204/6/7/9; ALLISON C4; MF CMS M 1135/1139/1143/1144/1145; NH 82009201/2/3; CNH MAT 3525/3526; ZF TE ML 06B/06C/07B; SPERRY VICKERS M2950S/I-280-S

ФАСОВКА



AGROMAX 2G	15W-40
Вязкость при 100°C, мм ² /с	14.0 - 15.5
Индекс вязкости, мин.	135
t текучести, макс, °C	-24
t вспышки, мин., °C	230



AGROMAX C 10W-30 (STOU)

Универсальное STOU (Super Tractor Oil Universal) тракторное масло, предназначенное для смазывания тракторов и другой сельскохозяйственной техники. Применяется для смазывания двигателей, шестерни трансмиссии, зубчатых передач, гидравлики и «мокрых» тормозов сельскохозяйственной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E3, API CG-4/CF-4/SF4; API GL-4; MB 227.1/228.1; JOHN DEERE J20C/J20D/J27; CATERPILLAR TO-2; FORD M2C86B/86C/134D/159B,C; CASE MS 1204/6/7/9; ALLISON C4; MF CMS M 1135/1139/1143/1144/1145; NH 82009201/2/3; CNH MAT 3525/3526; ZF TE ML 06B/06C/07B; SPERRY VICKERS M2950S/I-280-S

ФАСОВКА



AGROMAX C	10W-30
Вязкость при 100°C, мм ² /с	11.5 - 12.5
Индекс вязкости, мин.	145
t текучести, макс, °C	-27
t вспышки, мин., °C	230

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



LITMA 1 | 2 | 3

Многоцелевые смазки из литиевого загустителя (12-ги дроксистеарат лития), высоко рафинированного базового масла и пакета присадок, обеспечивающих надёжную химическую и коллоидную стабильность, адгезию к металлическим поверхностям и работу при нагрузках. Используется для смазывания в диапазоне рабочих температур от -30 до 120°C.

СПЕЦИФИКАЦИИ

LITMA 1 ISO 6743/9: L - XCCHA1; DIN 51825: K1K - 30; DIN 51502

LITMA 2 ISO 6743/9: L - XCCHA2; DIN 51825: K2K - 30; DIN 51502

LITMA 3 ISO 6743/9: L - XCCHA3; DIN 51825: K3K - 30; DIN 51502



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Температура каплепадения, °C, min.
- 3 Классификация NLGI, ISO, DIN

LITMA	1	2
1	310-340	175
2	265-295	180
3	220-250	180

3		
NLGI	ISO*	DIN*
1	1 L-XCCHA 1	K1K-30
2	2 L-XCCHA 2	K2K-30
3	3 L-XCCHA 3	K3K-30

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,4kg | 0,85kg | 3kg | 18kg | 180kg

LITMA 1 EP MoS | 2 EP MoS | 3 EP MoS

Смазка содержит дисульфид молибдена и пакет присадок, который способствует выдерживанию повышенных нагрузок. Частицы дисульфида молибдена располагаются на обрабатываемых поверхностях в виде черной пленки, что обеспечивает максимальное скольжение и защиту от износа в течение длительного срока. Используется в диапазоне рабочих температур от -30 до 130°C.

СПЕЦИФИКАЦИИ

THESE LUBRICANT GREASES CAN BE APPLIED WITHIN THE OPERATING TEMPERATURE RANGE FROM -30 TO 130°C. SO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502, NLGI 1, 2, 3



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Температура каплепадения, °C, min.
- 3 Классификация NLGI, ISO, DIN

LITMA	1	2
1EP MoS	310-340	175
2EP MoS	265-295	180
3EP MoS	220-250	185

3		
NLGI	ISO*	DIN*
1EP MoS	1 L-XCCHB 1	KPF1K-30
2EP MoS	2 L-XCCHB 2	KPF2K-30
3EP MoS	3 L-XCCHB 3	KPF3K-30

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg

LITMA 1EP | 2EP | 3EP

Многоцелевые смазки из литиевого загустителя (12-ги дроксистеарат лития), высоко рафинированного базового масла и пакета присадок, обеспечивающих повышенную адгезию к металлическим поверхностям и работу при нагрузках. Используется для смазывания в диапазоне рабочих температур от -30 до 130°C.

СПЕЦИФИКАЦИИ

LITMA 1, 2, 3 EP MULTI-PURPOSE LUBRICATING GREASES ARE MANUFACTURED FROM LITHIUM 12-HYDROXYSTEARATE, SPECIALLY SELECTED HIGHLY REFINED BASE OIL, AND ADDITIVES IMPROVING THE LOAD-CARRYING CAPACITY AND ADHESIVITY TO METAL SURFACES. RECOMMENDED OPERATING TEMPERATURE RANGE: FROM -30 TO 130C ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502, NLGI 1, 2, 3



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Температура каплепадения, °C, min.
- 3 Классификация NLGI, ISO, DIN

LITMA	1	2
1 EP	310-340	175
2 EP	265-295	180
3 EP	220-250	180

3		
NLGI	ISO*	DIN*
1 EP	1 L-XCCHB 1	K1K-30
2 EP	2 L-XCCHB 2	K2K-30
3 EP	3 L-XCCHB 3	K3K-30

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,4kg | 0,85kg | 3kg | 18kg | 180kg

STEEL WIRE ROPE GREAS СМАЗКА ДЛЯ СТАЛЬНЫХ ТРОСОВ

Смазка для стальных тросов – специальная смазка, изготовленная из минерального масла, тяжелого дистиллятного масла, загустителя и специально подобранных присадок, которые обеспечивают хорошие противоизносные свойства, механическую прочность и устойчивость к присутствию воды и влаги. Применяется в качестве смазки открытых и закрытых шестерён, стальных тросов, цепей и канатов. Обладает превосходными смазывающими свойствами, запасом надёжности и стабильности. Применяют в широком температурном диапазоне от -20°C до 120°C.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/6, CKL, DIN 51826, DIN 51502, NLGI 0



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Температура каплепадения, °C, min.
- 3 Классификация NLGI, ISO, DIN

СДСТ	1	2
	355-385	0/0

3		
NLGI	ISO*	DIN*
0-00	L-XBCHB00	KPF00K-25

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg



LITMA 00 EP | 000 EP

Полужидкие смазки. Специально подобранный пакетом присадок обеспечивает надёжное смазывание и защиту оборудования, работающего под высоким давлением. Смазки образуют на поверхности деталей стабильную смазывающую плёнку. Применяются для смазывания трибомеханических деталей при централизованной подаче в автоматических промышленных линиях и деталей подвески, вращения и опоры транспортных средств. Применяют в широком температурном диапазоне от -300С до 130°С.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743 - 9: L - XCCHB00; DIN 51826: GP00K - 30; DIN 51502



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Классификация NLGI, ISO, DIN

LITMA		1
00 EP		400-430
000 EP		445-475

2		
NLGI	ISO*	DIN*
00 EP 00	L-XCCHB00	KP00K-30
000 EP 000	L-XCCHB000	KP000K-30

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg

LITMA 00 EP MOS

Применяют для смазывания деталей корпуса автомобилей. Обладает превосходными смазывающими свойствами, запасом надёжности и стабильности. Надёжная адгезия к металлической поверхности, обеспечивает защиту от коррозии и износа. Обеспечивает эффективное смазывание во влажных условиях. Дисульфид молибдена и специально подобранные присадки гарантируют длительное смазывание. Применяют в широком температурном диапазоне от -20°С до 130°С.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/9, DIN 51826, DIN 51502, NLGI 00



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Классификация NLGI, ISO, DIN

LITMA		1
00EP		400-430

3		
NLGI	ISO*	DIN*
00EP	00 L-XCCHB00	KPF00K-30

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg

AUTOPLEX 100/1 | 100/2 | 100/3 | PLUS

Консистентная смазка для автотранспортных средств, принадлежащая к группе литевых смазок, специально разработанная для смазывания трибомеханических частей автотранспортных средств и сельскохозяйственной техники. Допускается применение в промышленности для смазывания узлов и механизмов, работающих в тяжёлых условиях, например в режиме вибраций и при ударных нагрузках и т.п. Обладает водостойкими и хорошими адгезионными свойствами, обеспечивающими защиту от коррозии и износа. Улучшенное качество масляной пленки, стабильность консистенции и надёжная защита от коррозии обеспечивают эффективное смазывание в течение длительного времени, без замены смазки. Применяют в широком температурном диапазоне от -30°С до 130°С.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502, NLGI 1, 2, 3



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Температура каплепадения, °С, min.
- 3 Классификация NLGI, ISO, DIN

AUTOPLEX			1	2
100/1	310-340		185	
100/2	265-295		190	
100/3	220-250		195	
Plus	265-295		190	

3			
NLGI	ISO*	DIN*	
100/1	1 L-XCCHB 1	KP1K-30	
100/2	2 L-XCCHB 2	KP2K-30	
100/3	3 L-XCCHB 3	KP3K-30	
Plus	2 L-XCCHB 2	KPF2K-30	

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg

AUTOPLEX 00 G EP | 0 G EP | 1 G EP | 2 G EP

Алюминиевые комплексные смазки изготовлены из алюминиевого комплексного загустителя и качественной масляной базы, с добавлением особо подобранных присадок, обеспечивающих надёжную работу при высоком давлении (противозадирные присадки). Смазки обладают адгезией и водостойкостью, термоокислительной стабильностью, предотвращают износ и коррозию, стабильны в течение эксплуатации, поэтому применяются в широком температурном режиме от -30° до 180°С.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51826, DIN 51502, NLGI 00, 0, 1, 2, 3



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Температура каплепадения, °С, min.
- 3 Классификация NLGI, ISO, DIN

ALMAPLEX			1	2
00 GEP	400-430		-	
0 GEP	355-385		-	
1 GEP	310-340		220	
2 GEP	265-295		230	

3			
NLGI	ISO*	DIN*	
00 GEP	00 L-XCFIB00	OGPF00R-30	
0 GEP	0 L-XCFIB0	OGPF0R-30	
1 GEP	1 L-XCFIB1	OGPF1R-30	
2 GEP	2 L-XCFIB2	KPF2R-30	

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg



TANTAL 1 EP MOS | 2 EP MOS

Консистентные смазки, состоящие из гомогенной дисперсии, полученной на базе некарбосилатного загустителя и высококачественной масляной основы с добавлением специально подобранного пакета присадок. Отвечают особым требованиям к характеристикам смазки, применяемой при высоких температурах.

«Tantal 1 EP» и «Tantal 2 EP» применяются для смазывания подшипников с малой частотой вращения и других трибомеханических деталей, постоянно подвергающихся воздействию высоких температур. Рабочий температурный диапазон -200С до 1800С, и кратковременно на 2000С.

«Tantal 1 EP» и «Tantal 2 EP» содержат дисульфид молибдена, который обеспечивает надёжную эксплуатацию в условиях повышенных нагрузок. Применяется в качестве смазки деталей силовой передачи и других трибомеханических деталей, подверженных воздействию высоких температур, давлению, работающих в режиме ударов и вибраций. Рабочий температурный диапазон -20°С до 180°С, кратковременно на 200°С.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502, NLGI 1, 2



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Температура каплепадения, °С, min.
- 3 Классификация NLGI, ISO, DIN

TANTAL

	1	2
1 EPM	310-340	260
2 EPM	265-295	260

3			
	NLGI	ISO*	DIN*
1 EPM	1	L-XBGHB1	KPF1S-20
2 EPM	2	L-XBGHB2	KPF2S-20

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg

ELKOMA

«ELKOMA» консистентная смазка, изготовленная из специально подобранного загустителя и минерального базового масла, с добавлением коллоидного графита и соответствующих присадок. Применяется для смазывания контактных и соединительных точек в электроэнергетике: Соединения энергетических шин, коннекторы, контакты разъединителей и контакторов, все элементы отключения и скольжения объектов высокого и низкого напряжений, контактные линии на электрической тяге, аккумуляторные батареи и т.д. Позволяет увеличить поверхность контакта за счет снижения контактного сопротивления контакта, снижает температуру места контакта с соединителем, защищает контактные места от воздействия влаги, коррозии, окисления и уменьшает трение между скользящими контактами. Диапазон рабочих температур -30° до 180°С.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Температура каплепадения, °С, min.
- 3 Классификация NLGI, ISO, DIN

ELKOMA

	1	2
	265-295	260

3			
	NLGI	ISO*	DIN*
	2	L-XCFHB2	KPF2R-30

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg

KALCIMA KS 2 | KS 3 | G KS 2 | G KS 3

Консистентные смазки «Kalcima KS 2» и «Kalcima KS 3» изготавливаются на базе калиевого мыла-загустителя и специально подобранных базовых масел. Содержат коллоидный графит. Высокая водоупорность обеспечивает эксплуатацию узлов, подверженных внешнему воздействию. Консистентные смазки «Kalcima KS 2» и «Kalcima KS 3» рекомендуются для смазывания направляющих скольжения, бегунов и прочих узлов скольжения, работающих в режиме при низких нагрузках, в диапазоне рабочих температур -300С до 700С. Консистентные смазки «Kalcima KS 2» и «Kalcima KS 3» применяются для смазывания направляющих скольжения, бегунов и прочих узлов скольжения, работающих в режиме низких нагрузок, в диапазоне рабочих температур -300С до 700С. Отличные смазочные свойства выражены при использовании в качестве смазки буферов железнодорожных вагонов, цепей, ведущих звездочек, стальных тросов и т.п.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502, NLGI 2,3



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Температура каплепадения, °С, min.
- 3 Классификация NLGI, ISO, DIN

TANTAL

	1	2
KS2	265-295	90
KS3	220-250	95
GKS2	265-295	90
GSK3	220-250	95

3			
	NLGI	ISO*	DIN*
KS2	2	L-XBBNA 2	K2C-30
KS3	3	L-XBBNA 3	K3C-30
GKS2	2	L-XBBNB 2	KF2C-30
GSK3	3	L-XBBNB 3	KF3C-30

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg

BIO MAST 000 | 000 G | 2

Биоразлагаемые консистентные смазки производятся на основе природных и синтетических сложных эфиров и присадок, отвечающих самым современным экологическим требованиям в отношении не только к саморазложению, но и к использованию сырья, производимого из возобновляемых источников.

«Bio mast 2 » применяется для смазывания механизмов и всех других поверхностей, на которых смазка непосредственно вступает в контакт с окружающей средой, и где существует вероятность попадания смазки в почву.

«Bio mast 000 G» применяется для смазывания механизмов стрелочных переводов железнодорожных путей, горнолыжных подъёмников, транспортно-технической и всех других поверхностей, на которых смазка непосредственно вступает в контакт с окружающей средой, и где существует вероятность попадания смазки в почву.

«Bio mast 000» применяется для смазывания узлов техники и всех других поверхностей, на которых смазка непосредственно вступает в контакт с окружающей средой, и где существует вероятность попадания смазки в почву. Подходит для смазывания венца ободов железнодорожной колёсных пар.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502, NLGI 000, 000G, 2



- 1 Пенетрация, мм/10
- 2 Классификация NLGI, ISO, DIN

BIO MAST

	1
2	265-295
000	445-475
000G	445-475

3			
	NLGI	ISO*	DIN*
2	2	L-XCANB2	KE2E-30
000	000	L-XCANB000	KE000E-30
000G	000	L-XCANB000	KEF000E-30

* ПРИМЕНИМО ДЛЯ ISO 6743/9, DIN 51825, DIN 51502

ФАСОВКА

0,85 kg | 3 kg | 18 kg | 50 kg | 180 kg



ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



TRAFOMOL

«TRAFOMOL» — неингибированное изоляционное трансформаторное масло, получаемое из рафинированного базового масла высокой степени чистоты, предназначенное для трансформаторов. Для данного масла характерны высокая диэлектрическая прочность, соответствующая удельной теплоемкостью и теплопроводностью. Применяется в качестве изоляционной и охлаждающей жидкости разных электрических силовых установок, в первую очередь трансформаторов, рубильников, дросселей, кабелей с масляной изоляцией и т.д.

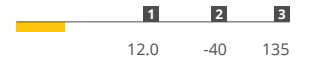
СПЕЦИФИКАЦИИ

ВІЕС 60296 (U):2012



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Температура текучести, макс, °C
- 3 Температура вспышки, мин., °C

TRAFOMOL



ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L

TRAFOMOL SPECIAL

«TRAFOMOL SPECIAL» — ингибированное трансформаторное масло, с высокой диэлектрической прочностью, соответствующей удельной теплоемкостью и теплопроводностью. Изготовлено из рафинированного базового масла высокой степени чистоты. Применяется в качестве изоляционной и охлаждающей жидкости разных электрических силовых установок, в первую очередь трансформаторов, рубильников, дросселей, кабелей с масляной изоляцией и т.д.

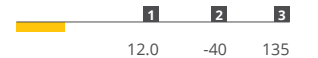
СПЕЦИФИКАЦИИ

ІЕС 60296 (I):2012



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Температура текучести, макс, °C
- 3 Температура вспышки, мин., °C

TRAFOMOL



ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L



CIRCULATING (ЦИРКУЛЯЦИОННОЕ МАСЛО) 10 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 | 220 | 800

Циркуляционные масла «М» подходят для смазывания подшипников скольжения, методом смазывания в масляной бане или масляным туманом. Кроме того, данное масло применяется для смазывания зубчатых передач, в которых допускается применение масла, не обладающего противоизносными и противозадирными свойствами. Циркуляционные масла низкого класса вязкости, предназначены для смазывания высокоскоростных шпинделей, точных шлифовальных станков и шпинделей в текстильной промышленности. Масла с высоким индексом вязкости, предназначены для смазывания цилиндров паровых машин и циркуляционного оборудования, работающего в режиме средней нагрузки на зубчатые передачи и подшипники при повышенном температурном режиме в которых допускается применение масла, не обладающего противоизносными свойствами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743-6:L-CKB; ISO 6743-4:L-HL; ISO 11158; DIN 51524/1



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Температура текучести, макс, °C
- 3 Температура вспышки, мин., °C

ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА «М»

ISO VG	1	2	3
10	9,0-11,0	-30	130
32	28,8-35,2	-18	240
46	41,4-50,6	-15	240
68	61,2-74,8	-12	240
100	90-110	-12	250
150	135-165	-9	260
220	198-242	-9	260
800	720-880	-6	>260

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L

FRIGOL 15 | 32 | 56 | 68

«Frigol» масло используется для смазывания холодильных компрессоров, установленных в охлаждающих устройствах, в которых в качестве хладагентов используются аммиак, диоксид углерода, диоксид серы, пропан, фреон R11, R12, R13, R14, R22, R23, R113, R114, R115, R502, R503, фреон и аналогичные рабочие среды. Масло изготовлено из высококачественных нефтяных базовых масел. Для данного масла характерна низкая температура застывания. Совместимо с широко используемыми средствами для охлаждения.

СПЕЦИФИКАЦИИ

DIN 51503 KA, DIN 51503 KC, ISO 6743/3



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Температура текучести, макс, °C
- 3 Температура вспышки, мин., °C

FRIGOL

ISO VG	1	2	3
15	13,5-16,5	-42	160
32	28,8-35,2	-42	180
46	41,4-50,6	-36	180
68	61,2-74,8	-33	190

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L

KOMPRIMOL VK 32 | VK 46 | VK 100

«Komprimol» высококачественное минеральное масло, предназначенное для смазывания поршневых и ротационных воздушных компрессоров, вакуумные насосы, которые работают в широком диапазоне температур, скоростей и нагрузок. Обладает высокой устойчивостью к окислению, отличными антикоррозионными свойствами, имеет отличную способность к сепарации воды. Подходит для воздушных компрессоров, работающих на температурном режиме и до 220°C.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743-3, VICKERS V 104 C, "TRUDBENIK" DOBOJ, ISO / DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG), DIN 51506 (VBL, VCL, VDL)



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Температура текучести, макс, °C
- 3 Температура вспышки, мин., °C

KOMPRIMOL

ISO VG	1	2	3
46	41,4-50,6	-15	200
68	61,2-74,8	-15	240
100	90-110	-12	250
150	135-165	-12	>260
220	198-242	-9	>260
320	288-352	-9	>260
460	414-506	-6	>260
680	612-748	-6	>260
1000	900-1000	-6	>260

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L

REDUKTOL SUPER 150 | 220 | 320

«Reduktol Super» масло рекомендуется к применению в редукторах и подшипниках промышленного оборудования, работающих при повышенных нагрузках. «Reduktol Super» высококачественное масло, применяющееся в нагруженных элементах промышленного оборудования (цементная промышленность, литейное производство, горнодобывающая промышленность, бумажная индустрия, прокатное производство, производство резины и т.д.) Рекомендуется для смазки подшипников кранов, экскаваторов, кранов и погрузчиков, станков. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, высокими деэмульсионными, противоизносными и противозадирными свойствами. Обеспечивает надёжную защиту от коррозии и не вызывает вспенивание.

СПЕЦИФИКАЦИИ

DIN 51517/3 (CLP), ISO 12925-1 CKC, ISO 6743-6 CKC, AIST 224, AGMA 9005-E02



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Индекс вязкости, мин.
- 3 Температура текучести, макс, °C
- 4 Температура вспышки, мин., °C

REDUKTOL SUPER

ISO VG	1	2	3	4
46	41,4-50,6	120	-15	200
68	61,2-74,8	120	-15	230
100	90-110	90	-15	240
150	135-165	90	-12	>245
220	198-242	90	-9	>245
320	288-352	90	-9	>260
460	414-506	85	-6	>260
680	612-748	85	-6	>260
1000	900-1000	85	-6	>260

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L



REDUKTOL HKT 30

«Reduktol HKT-30» масло, произведённое из высококачественного базового масла, с добавлением специально подобранного пакета присадок. «Reduktol HKT-30» рекомендуется применять во всех гидрокINETических передачах (с или без зубчатого узла), в муфтах, преобразователях крутящегося момента, редукторах, с встроенным преобразователем крутящегося момента и дифференциалом и в схожих узлах. Обладает превосходными противоизносными и противозадирными свойствами. Благодаря высокой термоокислительной стабильности способствует продлению срока между заменами масла.



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Индекс вязкости, мин.
- 3 Температура текучести, макс, °C
- 4 Температура вспышки, мин., °C

REDUKTOL HKT	1	2	3	4
ISO VG				
30	28,8-35,2	120	-25	230

СПЕЦИФИКАЦИИ

VOITH; MTU (MOTOREN UND TURBINEN UNION); MAYBACH

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L

ТУРБИННОЕ МАСЛО

32 | 46 | 68 | 100

Высококачественное турбинное масло, изготовленное из гидрокРЕКИНГОВЫХ базовых масел с добавлением пакета антикоррозийных и противоизносных присадок, обладающее высокой окислительной стабильностью. Применяется для смазывания и охлаждения подшипников и зубчатых передач турбоагрегатов (паровых и газовых турбин, гидротурбин), в которых должно быть применено масло, соответствующее определенному уровню качества, приведённому в спецификации, а также в системах уплотнения и регулирования в качестве гидравлической жидкости и уплотняющей среды. Выпускается в следующих классах вязкости: 32, 46, 68 и 100.



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Индекс вязкости, мин.
- 3 Температура текучести, макс, °C
- 4 Температура вспышки, мин., °C

ТУРБИННОЕ МАСЛО	1	2	3	4
ISO VG				
32	28,8-35,2	120	-6	200
46	41,6-50,6	120	-6	220
68	61,2-74,8	90	-6	230
100	90-110	90	-6	240

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 8068, DIN 51515 DIO 1, BS 489, SIMENS TLV 9013, BS 489, ALSTOM HTGD 90117

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L

SLIDEWAY OIL МАСЛО ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ

32 | 46 | 68 | 100 | 150 | 220 | 320

Масла для направляющих скольжения применяются для смазывания направляющих скольжения и качения м других узлов. Масла для направляющих скольжения низкого класса вязкости предназначены для использования в гидросистемах и комбинированных системах. Масла для направляющих скольжения высокого класса вязкости предназначены для использования при высоких и средних нагрузках и скоростях скольжения. Масла для направляющих скольжения обеспечивают надёжную защиту от коррозии, снижают износ, обладают отличными смазывающими свойствами, высокой степенью адгезии.



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Индекс вязкости, мин.
- 3 Температура текучести, макс, °C
- 4 Температура вспышки, мин., °C

«KS»	1	2	3	4
ISO VG				
32	28,8-35,2	120	-15	220
46	41,4-50,6	120	-9	230
68	61,2-74,8	100	-9	240
100	90-110	90	-9	240
150	135-165	90	-9	260
220	198-242	90	-9	260
320	288-352	90	-6	260

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743/4 HG (ISO VG 32, ISO VG 46, ISO VG 68); ISO 11158 HG (ISO VG 32, ISO VG 68); MAG CINCINNATI-MACHINE P-53 (ISO VG 32), P-47 (ISO VG 68), P-50 (ISO VG 220); ISO 6743/13 L-G (ISO VG 100, ISO VG 150, ISO VG 220, ISO VG 320); ISO 19378 G-A (ISO VG 100, ISO VG 150, ISO VG 220, ISO VG 320)

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L

TRANSTERM 2000

«TRANSTERM 2000» теплопроводное масло, изготовленное из узкосЕЧЕННЫХ фракций гидрокРЕКОВАННЫХ масел на парафиновой базе. Рекомендуется применять в качестве масло-теплоносителя в закрытых отопительных системах при рабочих температурах от -10°C до +320°C. Масло обладает выраженной термической стабильностью, высокой удельной теплоемкостью и теплопроводностью, имеет низкий коэффициент теплового расширения, что обеспечивает незначительный рост давления при температуре свыше 300°C.



- 1 Вязкость при 40°C, мм²/с
- 2 Температура текучести, макс, °C
- 3 Температура вспышки, мин., °C

TRANSTERM	1	2	3
ISO VG			
2000	28,8-35,2	-8	240

СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 6743-12 (L-QC); DIN 51522

ФАСОВКА

1L | 4L | 10L | 20L | 60L | 200L



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ 2Х И 4Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ 2Х И 4Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



DVOTAKTOL

Минеральное моторное масло, предназначенное для смазывания двухтактных бензиновых двигателей мотоциклов, мопедов, цепной пилы, сельскохозяйственной техники и аналогичных узлов, в которых применяется смесь масла с бензином. Подготовка смеси осуществляется в соответствии с рекомендациями производителя двигателя (содержание масла 2% и выше).

СПЕЦИФИКАЦИИ

API TC, JASO FB/FC, ISO-L-EGD

ФАСОВКА



DVOTAKTOL

Вязкость при 100°C, мм ² /с	8.5 - 9.5
Индекс вязкости, мин.	105
t текучести, макс, °C	-18
t вспышки, мин., °C	>110



DVOTAKTOL BIO

DVOTAKTOL Био является экологически безопасным полностью биоразлагаемым маслом для смазывания всех типов 2-х тактных двигателей. Масло разработано исключительно на основе синтетических компонентов и присадок. Подходит для всех типов 2-х тактных двигателей с системами с отдельным масляным впрыском или предварительного смешивания. Подготовка смеси осуществляется в соответствии с рекомендациями производителя двигателя или согласно инструкции на этикетке продукта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API TC+, NMMA TC-W III

ФАСОВКА



DVOTAKTOL

	BIO
Вязкость при 100°C, мм ² /с	12.0 - 13.0
t текучести, макс, °C	-24
t вспышки, мин., °C	>110



DVOTAKTOL SINT

Синтетическое масло, предназначенное для смазывания двухтактных двигателей нового поколения, установленных в мотоциклах, навесных судовых двигателях, двигателях косилок и в аналогичных узлах, в которых применяется смесь масла с бензином высокого октанового числа. Подготовка смеси осуществляется в соответствии с рекомендациями производителя двигателя или согласно инструкции на этикетке продукта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API TC+, JASO FC+, ISO-L-EGD, STIHL, HUSQVARNA

ФАСОВКА



DVOTAKTOL	SINT
Вязкость при 100°C, мм ² /с	8.5 - 9.5
t текучести, макс, °C	-18
t вспышки, мин., °C	>110



DVOTAKTOL RACING

Высококачественный синтетический смазочный продукт, специально разработанный для мощных 2-х тактных бензиновых двигателей с воздухо- или водоохладителем. Рекомендуется для 2-х тактных двигателей мотоциклов/скутеров, мопедов, картов, для подвесных судовых двигателей и т.п. Подходит для систем с отдельным масляным впрыском и предварительного смешивания. Подготовка смеси осуществляется в соответствии с рекомендациями производителя двигателя или согласно инструкции на этикетке продукта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API TC+; JASO FC+; ISO-L-EGD; STIHL; HUSQVARNA; YAMAHA; PIAGGIO; HONDA; TOMOS

ФАСОВКА



DVOTAKTOL	RACING
Вязкость при 100°C, мм ² /с	8.5 - 9.5
t вспышки, мин., °C	>110

СУДОВЫЕ МАСЛА



MAXIMA MARINE OIL

5 | 70

«МО 5» качественное масло, предназначенное для применения в судовых двигателях, работающих на остаточном топливе (HFO). Разработано на основе качественных минеральных базовых масел и пакета присадок, обладающих антикоррозийными и моюще-диспергирующими свойствами. Предназначено для смазывания картеров низкоскоростных 2-х тактных дизельных двигателей (CROSSHEAD), с системой смазки цилиндров разделённого типа.

«МО 70» качественное цилиндрическое масло, класса вязкости SAE 50, предназначенное для применения в судовых двигателях, работающих на остаточном топливе. Разработано на основе качественных минеральных базовых масел и специального пакета присадок, обладающих антикоррозионными и моюще-диспергирующими свойствами. Предназначено для применения в низкоскоростных 2-х тактных дизельных двигателях (CROSSHEAD), работающих на остаточном топливе (HFO), содержащем не более 4% серы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CF

ФАСОВКА

MAXIMA Marine Oil	MO 5 SAE 30	MO 5 SAE 40	MO 70 SAE 50
Вязкость при 100°C, мм ² /с	11.5 - 12.5	14.0 - 15.0	19.0 - 20.0
TBN, мг KOH/g	5	5	70
Индекс вязкости, мин.	90	90	95
t текучести, макс, °C	-21	-21	-18
t вспышки, мин., °C	245	245	244



MAXIMA MARINE OIL

12 | 30 | 50

«МО 12», «МО 30» и «МО 50» качественные, многофункциональные ТРЕО (trunk piston engine oil) судовые масла. Разработано на основе высококачественных минеральных базовых масел и специально подобранных присадок, с превосходными антикоррозионными и моюще-диспергирующими свойствами, обеспечивающими высокую степень нейтрализации кислотных продуктов сгорания топлива. Предназначено для применения в средне и высокоскоростных дизельных двигателях (ТРЕО), работающих на дистиллятном топливе, содержащем не более 1% серы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CF

ФАСОВКА

MAXIMA Marine Oil	MO 12 SAE 30	MO 12 SAE 40	MO 30 SAE 30	MO 30 SAE 40	MO 50 SAE 40
Вязкость при 100°C, мм ² /с	11.5 - 12.5	14.0 - 15.0	11.5 - 12.5	14.0 - 15.0	14.0 - 15.0
TBN, мг KOH/g	12	12	30	30	50
Индекс вязкости, мин.	90	90	90	95	95
t текучести, макс, °C	-21	-21	-21	-21	-21
t вспышки, мин., °C	245	245	245	245	245



AD BLUE

«AD BLUE» предназначен для применения в современных коммерческих и легковых автомобилях, оснащенных системами SCR последующей обработки выхлопных газов. «AdBlue» высококачественный продукт высокой степени чистоты (содержание фосфора, Ca, Fe, Al, Mg, Na, K<0,5 мг/кг, а Cu, Zn, Cr, Ni<0,2 мг/кг). Производится с использованием новейших технологий. Применение данного продукта одобрено ведущими европейскими и мировыми производителями двигателей и автомобилей таких как Mercedes-Benz, Iveco, Volvo, Renault, DAF, MAN, Scania.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SISO 22241, DIN 70070

ФАСОВКА



AD BLUE

Содержание мочевины, мас %	31.8 - 33.2
Плотность на 20°C, г/см³	1.087 - 1.093
Индекс преломления при 20°C	1.3814 - 1.3843
Щелочность в виде NH3, мас %	0.2 max.
Альдегиды, мг/kg	5 max.
Нерастворимые вещества, мг/kg	20 max.



MOTOR CLEANER

«MOTOR CLEANER» средство, предназначенное для обезжиривания двигателя и других поверхностей. Эффективно удаляет грязь, жир. Обеспечивает безупречную чистоту двигателя. После применения средства, поверхность можно промыть холодной или теплой водой.

СПЕЦИФИКАЦИИ

IS-M.5.01.002

ФАСОВКА



MOTOR CLEANER

Вязкость на 40°C, мм²/s	3
Плотность на 15°C, кг/м³	838
TBN, min. mg KOH/g	9.5




ПРАВИЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ ТАК ЖЕ ВАЖНО, КАК И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДХОДЯЩЕГО ДЛЯ ВАШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА.


Для обеспечения правильного смазывания оборудования во время эксплуатации смазочный материал должен полностью соответствовать спецификации и не содержать загрязнений при заливке в оборудование.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- 1 Защитите тару от неблагоприятной погоды и резких перепадов температуры.
- 2 Записывайте дату вскрытия тары.
- 3 Тщательно протирайте область вокруг места вскрытия тары.
- 4 Закрывайте тару каждый раз после забора продукта.
- 5 Обеспечьте безопасное хранение. Большинство смазочных материалов не воспламеняются при температуре окружающей среды. Тем не менее не следует хранить их рядом:
 - с вызывающими окисление или коррозию веществами (хлор, кислород, кислоты, щелочи и т. д.);
 - с горячими поверхностями или воспламеняющимися предметами;
 - с электрическими контактами.
- 6 В зонах хранения обеспечьте возможность быстрого сбора продукта (откачка, поглощение) для предотвращения загрязнения окружающей среды в случае аварийного разлива.

 НЕ ХРАНИТЕ ТАРУ НА УЛИЦЕ ПЛОМБАМИ ВВЕРХ!



 СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИЯМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ПАСПОРТАХ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРОДУКЦИЮ!



* При снижении температуры до 5 градусов Цельсия смазочные материалы необходимо хранить в отапливаемом помещении.



ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ



ПОЧЕМУ МОТОРНОЕ МАСЛО БЫСТРО ПОТЕМНЕЛО? ЗНАЧИТ ЛИ ЭТО, ЧТО ОНО ПЛОХОЕ?

Масло в двигателе должно темнеть, и это показатель того, что оно эффективно работает. В процессе работы двигателя в нем накапливаются продукты неполного сгорания топлива, имеющие темный цвет, как любые продукты окисления, и частицы сажи. Чем тяжелее условия работы двигателя, тем больше продуктов окисления накапливается в объеме масла. Качественное масло благодаря наличию в нем эффективных присадок (так называемых моющихдиспергирующих) удерживает продукты разложения/окисления в объеме, сохраняет чистыми внутренние поверхности двигателя, защищая их от отложений, лака, нагара и прочих загрязнений до момента очередной замены масла. Этим и объясняется темный цвет масла. Гораздо лучше, когда загрязнения и отложения удерживаются в объеме масла, вместе с которым они и удаляются при замене, чем когда они оседают на поверхностях деталей двигателя, где способны нанести серьезный ущерб.

ПОЧЕМУ ВАЖНО СЛЕДИТЬ ЗА УРОВНЕМ МАСЛА?

Каждый четвертый владелец техники никогда не проверяет уровень масла. Низкий уровень масла может привести к недостаточному смазыванию и повышенному износу деталей двигателя, а также к перегреву. Самый простой способ избежать этого — регулярно проверять уровень масла и доливать его. Важно помнить, что нормально работающий двигатель рассчитан на пусть и небольшой, но постоянный расход масла, и он тем выше, чем мощнее двигатель и выше обороты.

МОЖНО ЛИ В МОТОРНОЕ МАСЛО ДОБАВЛЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСАДКИ?

В соответствии со стандартами техники не рекомендуется добавлять дополнительные присадки в моторные масла (аналогично внесению изменений в конструкции двигателя и т. д.). Дополнительные присадки способны разрушить баланс свойств масла и повлиять на его характеристики. Качественные смазочные материалы Nestro содержат композицию присадок. В процессе разработки они подбираются по составу и соотношению для выполнения требований отраслевых стандартов и производителей техники с целью повышения срока службы узлов и агрегатов машин и обеспечения их эффективной работы.

НАДО ЛИ ПРОМЫВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ, ЕСЛИ ПЕРЕД ЭТИМ ИСПОЛЬЗОВАЛОСЬ ДРУГОЕ МАСЛО?

Промывать двигатель при замене масла на продукцию Nestro не нужно, если: — ранее использовалось качественное масло, соответствующее стандартам Nestro; — полностью следовать регламенту обслуживания; — промывка двигателя возможна только маслом Nestro. Использование специальных промывочных жидкостей недопустимо.



**МОЖНО ЛИ СМЕШИВАТЬ
МАСЛО NESTRO
С ДРУГИМИ МОТОРНЫМИ
МАСЛАМИ?**

Смешение моторных масел без необходимости не рекомендуется, потому что: — эксплуатационные свойства смеси могут оказаться хуже, чем каждое из масел по отдельности, хотя по виду кажется, что получилась вполне однородная смесь. — проверить уровень эксплуатационных свойств масел можно только в специальных лабораториях и при помощи дорогостоящих стендовых испытаний. — любые другие методы проверки результат не гарантируют. — поэтому наилучшее решение вопроса — это канистра на долив того же масла, что залито в двигатель. — несовместимость моторных масел может проявиться либо в выпадении присадок, либо в существенном изменении основных свойств масла.

**КАК ПРАВИЛЬНО
ПОДОБРАТЬ МОТОРНОЕ
МАСЛО НА ДОЛИВ?**

Рекомендуется доливать то же самое масло, что и залито в двигатель. При отсутствии канистры на долив и в экстренной ситуации допускается однократный долив другого моторного масла. При этом необходимо соблюсти следующие условия: — необходимо использовать масла одной категории качества (например, API SJ-4 к API SJ-4) и одного класса вязкости (10W-40 к 10W-40); — объем долива не должен превышать 20 % от общего объема заливки. Если перечисленные условия соблюсти не получилось или экстренно потребовалось долить более 20 % от общего объема, рекомендуется полностью поменять масло в ближайшее время.






PHOENIX
LUBRICANTS

Phoenix Lubricants – официальный
дистрибьютор смазочных материалов
Nestro в России.

 www.nestrooil.ru

 info@phoenixoil.ru

 +7 (495) 777 00 23

 25284, г. Москва, Хорошевское ш.,
д. 32А, оф. 406